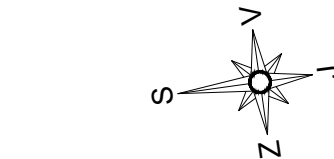


- LEGENDA:
- Lánové prevesy pre závesy TV
  - Nová trolejová stopa trolejbusu 2x Cu100mm<sup>2</sup>
  - Nový trakčný (TSR) resp. trakčno - osvetľovací stožiar (TSRK), s hranolovým základom
  - Nový trakčný (TSR) resp. trakčno - osvetľovací stožiar (TSRK) prírubový, s atypickým základom
  - Nový trakčný (TSR) resp. trakčno - osvetľovací stožiar (TSRK), A-typ s kotvením na oporný múr
  - Úsekový delič (UD)
  - Elektricky ovládaná výhybka
  - Zjazdová výhybka
  - Križovanie trol. stopy (trolejbus - trolejbus; trolejbus - električka)
  - Lánové prevesy pre EV, ZV
  - Lánové prevesy pre XT-T/XT-E








Základné technické údaje trolejového vedenia trolejbusov:  
2DC 600/750V + a - pól v trolejovom vodiči, sústava s "+" pólom spojeným s kolajnicovým vedením

Ochrana pred úrazom el. prúdom:  
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:  
Ochrana pred dotykom živých častí:  
- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou) STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4  
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:  
Ochrana pred dotykom neživých častí:  
- ukoľajnenie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl. 6.2.2.2, 6.2.2.2.2, 7.3.1  
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

Vonkajšie vplyvy: - podľa protokolu o určení vonkajších vplyvov



# E SO 601

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY <div>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera</div>			
STAVEBNÍK <div>BRATISLAVA</div>	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava		
OBJEDNÁVATEĽ? DOKUMENTÁCIE <div>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</div>	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava		
PROJEKTANT <div>DOPRAVOPROJEKT</div>	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto		PODPIS <div></div>
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODÁČOVÁ		PODPIS <div></div>	
ČÍSLO ZÁKAZKY 7859-00		PODPIS <div></div>	
PROJEKTANT OBJEKTU <div>privel spol. s r.o. Palkovičova 4 04001 KOŠICE</div>	PRIVEL spol. s r.o., Palkovičova 4, 040 01 Košice		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Peter JÁČKO		PODPIS <div></div>	
VYPRACOVÁV Ing. Tomáš VASIL		PODPIS <div></div>	
KONTROLOVAL Ing. Peter JÁČKO		PODPIS <div></div>	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TIPBB-DRS-C-E000-60100-006-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto		DATUM 12. 2024
KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		FORMAT 7x1 A4
NÁZOV ČÁSTI TROLEJBUSOVÉ VEDENIE			MERKA 1:500
		STUPEŇ PD DRS	
		Č. ZÁKAZKY 2549/22	
		Č. SOPRÁVNI	Č. PRÍLOHY 6
SITUÁCIA Č.5 – KM 1,6–KM 2,1 OS1			